

Informasjon til deg som skal ut og fly med S19V

Skal du ut og fly med din S19V? Da anbefaler vi deg at du leser dette før du bestiller billett. Her beskriver vi regelverket og våre erfaringer med det å ta med seg S19V på fly.



1. Generelt

De aller fleste flyselskapene retter seg etter de internasjonale IATA reglene som sier noe om hvordan og hvor store rullestoler/batteri det er lov å ta med seg på fly. Fra 01.01.2025 er det 66. utgave av IATA DGR manualen som gjelder. Det er allikevel opptil hvert enkelt flyselskap å tolke/bruke regelverket slik de ønsker selv og til slutt er det opp til piloten å bestemme om hen vil ha med seg dette produktet på flyet sitt. Derfor er det viktig å undersøke med flyselskapet hvilke regler de har. De tekniske spesifikasjonene finner du i bruksanvisningen.

2. Hvordan går du frem

Når du skal bestille din fly reise så er det viktig at du opplyser om at du skal ha med deg en elektrisk rullestol. Da kommer du til å få mange oppfølgingsspørsmål fra flyselskapet som du må svare på. Vær forberedt og ha bruksanvisningen klar. Du får blant annet spørsmål om vekt, størrelse på produktet, hvilken type batteri, hvor stort batteri osv.

Når du kommer på flyplassen skal du henvende deg til innsjekkingsranken som vanlig for å sjekke inn bagasje. De vil kontakte flyplass assistanse hvis du trenger det. Så får du beskjed om å henvende deg i spesialbagasje for å sjekke inn din S19V. Hepro anbefaler at du har med en reisekoffert til S19V for å beskytte produktet.

3. IATA reglene

- Dette står i IATA DGR Edition 66 (2025)

2.3.2.4 Wheelchairs / Mobility Aids with Lithium Batteries

Lithium-ion battery powered wheelchairs or other similar mobility aids for use by passengers whose mobility is restricted by either disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg), subject to the following conditions:

2.3.2.4.1 The batteries must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3

2.3.2.4.2 The operator must secure, by use of straps or other restraint devices, a battery powered mobility aid with installed battery(ies). The mobility aid, the battery(ies), electrical cabling and controls must be protected from damage including the movement of baggage, mail or cargo.

2.3.2.4.3 The operator must verify:

(a) The battery terminals are protected from short circuits, e.g. by being enclosed within a battery container

(b) The battery(ies) is either

1. adequately protected against damage by the design of the mobility aid and securely attached to the wheelchair or mobility aid. The electrical circuits must be isolated following the manufacturer's instructions; or

2 removed from the mobility aid following the manufacturer's instructions (see 9.3.14.6 and Figure 9.3.C). Each battery removed from the mobility aid must not exceed 300Wh.

Note:

When the lithium battery(ies) remains installed in the mobility aid, there is no What-hour limit.

For at en elektrisk rullestol skal være tillatt å ta med på fly, må produktets batteri være godkjent for flytransport. Det vil si at de skal tilfredsstille kravene som er beskrevet i «UN Manual and Test and Criteria Part III, subsection 38.3». Alle batterier som er levert til Hepro S19V har bestått denne testen.

Batteriene til S19V er best beskyttet når de er installert i rullestolen.

Hepro S19V veier 31 kg, med batterier og sete.

Mål sammenlagt er: bredde 53cm, lengde 75cm og høyde 49 cm.

Så lar man batteriet stå fastlåst i rullestolen så finnes det ingen begrensning på batteriets kapasitet.

Batteriet på S19V har, (etter 1.5.2023) 25V, 23,45Ah li-Ion (586Wh)

Tidligere har S19V blitt levert med:

(1) 2 stk. 25V, 11,5Ah (2x 287,5Wh) eller

(2) 2 stk. 25V, 10,05Ah li-ion (2x 251,25wh)

Flyselskapene krever at batteriene er helt frakoblet rullestolens elektriske anlegg under transport. Dette gjøres enklest ved å ta bort sikringen på batteriboksen.

Flyselskapene har rett til å tolke reglene på sin måte, og til og med ha egne regler for hvordan dem håndterer disse retningslinjene. Derfor er det viktig at man kontakter flyselskapet for å undersøke dette i god tid før du skal på reise.



LITHIUM ION BATTERY SAFETY TESTING REPORT

Applicant:	Mobile Energy Technology Co., Ltd. No. 13, Kong 9th Rd., 2nd Industrial Park, Linkou Dist., New Taipei City 244, Taiwan (R.O.C.) Tel: 02-2601-0385 ; E-mail: davis@metco.com.tw Website:www.metco.com.tw/
Manufacturer:	Mobile Energy Technology Co., Ltd. No. 13, Kong 9th Rd., 2nd Industrial Park, Linkou Dist., New Taipei City 244, Taiwan (R.O.C.)
Product:	Rechargeable Li-ion Battery Pack
Model:	HT-16A
Rating:	25.2 V, 10.05 Ah, 253.26 Wh
Test method & Criterion	UNITED NATIONS "Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS" Manual of Tests and Criteria ST/SG/AC.10/11/Rev.7
Appearance	Black Plastics cement shell
Verification Issuing Office Name	AnTek Certification Inc. No. 21, Gongjian Rd. Keelung, 20647 Taiwan Tel: +886-2-2452-2256; Website: www.atclab.com.tw; E-mail: atc@atclab.com.tw
Date Received	Feb. 17, 2022
Test Performed Date:	Feb. 17, 2022– Apr. 22, 2022
Conclusion:	The sample has passed the test items of UN 38.3
Date of Issued:	Apr. 28, 2022
Comment:	Internal cell source: Panasonic / NCR18650GA

Prepared by:

Hank Chen

Hank Chen
Project handler

Approved by:

Nick Wu

Nick Wu
Technical reviewer

Lithium Ion Battery UN38.3 Test Report

Applicant:	STL Technology Co., Ltd. No. 1, West 15th St., Cianjhen Dist., Kaohsiung City 806011, Taiwan Tel: +886-7-841-1501 ; E-mail: stl@stl-tech.com Website: http://www.stl-tech.com/
Manufacturer:	STL Technology Co., Ltd. No. 1, West 15th St., Cianjhen Dist., Kaohsiung City 806011, Taiwan
Product:	Rechargeable Li-ion Battery Pack
Model:	77172668
Rating:	25.2V / 23.45Ah / 590.9Wh
Test method & Criterion	UNITED NATIONS "Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS" Manual of Tests and Criteria ST/SG/AC.10/11/Rev.7
Appearance	Black plastics shell
Verification Issuing office Name	STL Laboratory No. 1, West 15th St., Cianjhen Dist., Kaohsiung City 806011, Taiwan Tel: +886-7-841-1501 ; E-mail: stl@stl-tech.com
Date Received	20220623
Test performed Date:	20220627 ~ 20220805
Conclusion:	The sample has passed the test items of UN 38.3
Data of issued	20220815
Comment:	

Prepared by:

Checked by

黃靖月

蘇泓彰

Prepared by:

Approved by

蔡昌達

張文星



(Lithium Battery UN38.3 Test Report

Lithium Battery UN38.3

Test Report

1 : SAMPLE DESCRIPTION

Sample Name : Battery Pack
 Model Name : EBP28A076C1
 Nominal Voltage : 25.2V
 Rated Capacity : 11.5Ah
 Charge Voltage : 29.4V
 Maximum Charge Current : <6A
 Maximum Discharge Current : 20A

2 : STANDARD

RECOMMENDATIONS ON TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, MANUAL OF TEST AND CRITERIA, SECTON 38.3 LITHIUM BATTERIES (ST/SG/AC.10/11/Rev 5/ Amend.2 section 38.3)

3 : TEST ITEM

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Altitude simulation | 2. Thermal test |
| 3. Vibration | 4. Shock |
| 5. External short circuit | 6. Impact (Cell only) |
| 7. Overcharge | 8. Forced discharge (Cell only) |

4 : CONCLUSION

ITEM	SAMPLE NUMBER	STANDARD	CONCLUSION
Altitude simulation	1~8	UN38.3-T1	Pass
Thermal test		UN38.3-T2	Pass
Vibration		UN38.3-T3	Pass
Shock		UN38.3-T4	Pass
External short circuit		UN38.3-T5	Pass
Impact	----	UN38.3-T6	ND
Overcharge	1~8	UN38.3-T7	Pass
Forced discharge	----	UN38.3-T8	ND

The submitted samples were complied with the stated requirements of ST/SG/AC.10/11/Rev 5/Amend.2 section 38.3.

Compiled by: Chingyuehuang Checked by: Frise Su Approved by: Wenhsing Chang